



STEPHANIE



Eigner:	Hans Götz, D-78351 Bodman.
Standort:	Bodman / Bodensee.
Rumpf:	Gebaut 1980 von Horst Wagner, Bodman, D. Konstruktion Rundspant, Mahagoni, Karweel. BL 745 cm, BB 200 cm, TG 65 cm. Gewicht 1550 kg, Fahrt 6 kn.
Maschine:	Stuart 6A, gebaut 1997 von Hans Götz. Verbundmaschine stehend, Zylinder $\varnothing 2\frac{1}{2}'' + 4''$. Hub 4". Stephenson Steuerung, Kondensator, Vakuumpumpe angetrieben durch Maschine.
Kessel:	Gebaut 1981 durch Hans Götz. Stehender Rauchrohrkessel mit trockener Feuerbüchse, 72 Heizrohre, 3 m ² Heizfläche, maximaler Betriebsdruck 10 bar, Leistung 55 kg/h Sattdampf, Holzfeuerung.
Antrieb:	3 Blatt Bronze Propeller. $\varnothing 40 \times 60$ cm.
Besonderes:	Eines der ersten Dampfboote im DDV und gleichzeitig Vorbild für viele Nachbauten. Erhielt 1991 das blaue Band in Kassel. Der Name "Stephanie" wurde vom ersten Bodensee-Dampfschiff von 1817 übernommen.